

| | | | |
|--|---|-----------------------|--|
| Název projektu: | Transformace Domova pod Kuňkou – areál ke Tvrzi | | |
| Stupeň dokumentace: | dokumentace pro sloučené stavební a územní řízení (DUR + DSP) | | |
| Místo stavby: Ke Tvrzi 235, 530 03 Pardubice | Katastrální území: Pardubice | Zakázka číslo: 230501 | |

| | | | |
|---|--|---|---|
| Stavebník/objednatel: Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice IČO: 708 92 822 |  PARDUBICKÝ KRAJ | Generální projektant: Sinc s.r.o. Průmyslová 560 530 03 Pardubice IČO: 288 14 878 |  SINC PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ SPOLEČNOST +420 775 124 685 www.sinc.cz |
|---|--|---|---|

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|------|
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Jaroslav Dvořák | | Zpracovatel částí projektu: Sinc s.r.o. Průmyslová 560 530 03 Pardubice IČO: 288 14 878 | |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Veronika Lenochová | | Formát: - | Paré |
| Vypracoval: | Ing. Veronika Lenochová | | | |
| Stavební objekt: | SO 02 Zpevněné plochy | | | |
| Část dokumentace: | D.2 DOKUMENTACE OBJEKTŮ | | Datum: 10/2023 | |
| Název: | Technická zpráva | Číslo výkresu- revize D.2.1. | Měřítko: - | |

| | | | | | | | |
|---------------|---------|------------------|----------|-------|--------|---------|--------|
| Kód projektu: | Stupeň | Stavební objekt: | Profese: | Část: | Číslo: | Revize: | Popis: |
| DPK | DUR+DSP | SO02 | - | D.2 | 1 | R00 | |

D.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ STAVEBNÍ A ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ / DÚR-DSP/

NA AKCI

TRANSFORMACE DOMOVA POD KUŇKOU – AREÁL KE TVRZI

ČÁST : D.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEKT : SO02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

INVESTOR : **Pardubický kraj**
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

PROJEKTANT : **Sinc s.r.o**
Průmyslová 560
530 03 Pardubice

ZAKÁZK.ČÍSLO : 230501

DATUM : 10/2023

OBSAH :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ
A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
12. ZÁVĚR

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

| | |
|---------------------------|--|
| DRUH STAVBY | DOPRAVNÍ STAVBA |
| NÁZEV STAVBY | Transformace Domova pod Kuňkou – areál ke Tvrze |
| STAVEBNÍK | Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice |
| ZPRACOVATEL PD | Sinc s r.o. Průmyslová 560, 530 03 Pardubice |
| STUPEŇ DOKUMENTACE | sloučené stavební a územní řízení – DÚR+DSP |
| PROJEKTANT SO 02 | Ing. Veronika Lenochová AI v oboru ID00 Dopravní stavby, ČKAIT 0701448 |

2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 OBECNĚ – CELKOVÉ ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší zpevněné plochy.

2.2 SOUČASNÝ STAV

Řešené území stavby se nachází v prostoru dětského domova.

Ve stávajícím stavu jde o rovinné území.

- Stavby související s řešeným územím – K.Ú. Pardubice.
- V prostoru výstavby se nachází podzemní sítě technické infrastruktury.
- Přístup/příjezd na území stavby je po stávající komunikaci – ul. Bulharská.

Nutno respektovat uložení stávajících podzemních sítí:

- Stávající inženýrské sítě v místě příjezdu na staveniště budou chráněny proti poškození provizorní panelovou komunikací

Zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno stávající dotčené podzemní sítě vytyčit a postupovat dle pokynů jejich správců. Předpokládá se ale, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny. Při zjištění jiné skutečnosti je nutno postupovat dle platných norem.

2.3 NOVÝ STAV

Předmětem objektu je návrh pěší trasy v návaznosti na stávající chodník v ulici Bulharská. Dále řeší příjezd k novému stavebnímu objektu a parkování.

V místě vjezdu bude stávající chodník upraven jako chodníkový přejezd. Stávající chodník bude rozdělen na rampovou část šíře 1,27m ve sklonu 6,3% a průchozí prostor šíře 2,0m v max. sklonu 2,0%. Dále je zde navržen varovný pás šíře 0,4m.

3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

3.1 PŘEDPOKLAD - GEOLOGIE:

3.2 VYHODNOCENÍ, ZÁVĚR

3.3 OSTATNÍ PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Záměr investora

- Snímek z katastrální mapy a výpis z katastru nemovitostí
- Fotodokumentace daného území
- Podklady o inženýrských sítích v dané lokalitě poskytnuté jednotlivými správci sítí
- Dílčí podklady o stavu a napojených místech inženýrských sítí
- Geodetické zaměření stávajícího stavu, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- Územní plán

4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozdělena na tyto stavební a inženýrské objekty:

SO 01 Novostavba
SO 02 Zpevněné plochy
IO 01 Přípojka vody a kanalizace
IO 02 přípojka EOP

5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 OBECNĚ

Přístupový chodník je navržen dle ČSN 73 6110 (*Projektování místních komunikací*), jako pás pro chodce – komunikace funkční skupiny D2. Šířkové uspořádání chodníku je přizpůsobeno vyhl. 398/2009 Sb. (*Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*) a chodník je tak navržen v min. šířce 1,50m. Šířkové uspořádání chodníku vychází z ČSN 73 6110, kdy šířka jednoho pruhu pro chodce je 0,75m, bezpečnostní odstup od hlavního dopravního prostoru je 0,50m a od pevné překážky 0,25m.

Příjezdová komunikace je navržena dle ČSN 73 6110, jako obousměrná dvoupruhová - šířka j.p. 2,75m - komunikace funkční skupiny C. Celková šířka komunikace je navržena 5,50m.

V místě vjezdu bude stávající chodník upraven jako chodníkový přejezd. Stávající chodník bude rozdělen na rampovou část šíře 1,27m ve sklonu 6,3% a průchozí prostor šíře 2,0m v max. sklonu 2,0%. Dále je zde navržen varovný pás šíře 0,4m.

Na příjezdové komunikaci je navržena el. dvoukřídlová brána. Vstup pro pěší je přes branku

Komunikace na parkovišti je navrhovaná jako obousměrná dvoupruhová – min. šířka komunikace je 6,0m.

5.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové vedení zpevněných ploch je navrženo dle potřeb navrhované novostavby.

5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

5.3.1 PŘÍČNÉ A PODÉLNÉ ŘEŠENÍ

Základní příčný sklon chodníku je navržen ve velikosti max. 2,00%, jako jednostranný, ve směru do navrhované komunikace nebo do prostoru zeleně.

Podélné řešení je uzpůsobeno zájmovému území a v maximální možné míře kopíruje novostavbu.

5.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

5.4.1 USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU

Šířka chodníku je uzpůsobena vyhl. 398/2009 Sb. (*Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*) a je tak standartně navržena v min. velikosti 1,50m. Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6110 (*Projektování místních komunikací*), jako pás pro chodce – komunikace funkční skupiny D2, kdy šířka jednoho pruhu pro chodce je 0,75m, bezpečnostní odstup od hlavního dopravního prostoru je 0,50m a od pevné překážky 0,25m.

5.4.2 USPOŘÁDÁNÍ KOMUNIKACE

Příjezdová komunikace je navržena dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), jako obousměrná dvoupruhová - šířka j.p. 2,75m - komunikace funkční skupiny C. Celková šířka komunikace je navržena 5,5m.

5.4.3 USPOŘÁDÁNÍ PARKOVIŠTĚ

Navrhované parkoviště je dle ČSN 73 6056 (Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel).

Komunikace na parkovišti je navrhovaná jako obousměrná dvoupruhová – min. šířka komunikace je 6,0m.

Jednotlivé parkovací stání jsou navržena s kolmým řazením vozidel.

Navrhovaná šířka běžného parkovacího stání je 2,55m a 2,76m krajní stání, šířka stání pro imobl. je 3,50m. Délka navrhovaných stání je 5,00m.

Na parkovišti je navrženo 7 parkovacích stání z toho 1 stání je pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

5.5 KONSTRUKCE

5.5.1 OBRUBNÍKY

V místě napojení na stávající komunikaci ul. Bulharská bude nově osazena stávající žulová obruba do výšky 0,02m + vydláždění dvou řad žulových kostek (vodící pásek) z důvodu zachování stávajícího optického řešení chodníku.

V místě vjezdu bude stávající chodník upraven jako chodníkový přejezd. Stávající chodník bude rozdělen na rampovou část šíře 1,27m ve sklonu 6,3% a průchozí prostor šíře 2,0m v max. sklonu 2,0%. Dále je zde navržen varovný pás šíře 0,4m.

Podél nové příjezdové komunikace je navržena betonová silniční obruba (1000/150/250) s výškou 0,12m. V místě snížení výšky obruby na 0,02m je osazen betonový silniční obrubník přejezdový (1000/150/150).

Betonová silniční obruba je navržena v prostoru parkoviště – na rozhraní zpevněných ploch a zeleně.

Na rozhraní chodníku a zelených ploch je navržen betonový chodníkový obrubník (1000/80/250) s výškou 0,00m – 0,06m (v místě vodící linie).

Výšky navazujících částí zpevněných ploch při provádění nutno ověřit na stavbě.

Obrubník je uložen do lože s opěrkou min. tl. 0,10 m, z podkladního betonu C20/25nXF3, dle ČSN EN 206+A1 (Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda). Obrubníky budou ukládány dle ČSN 73 6131 (Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců), TP 192 (Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací) a dle příslušných TKP.

5.6 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených - jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - stavba je provedena s přihlédnutím na vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

5.6.1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Chodníky a zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby umožňovali pohyb osob s omezenou schopností pohybu:

- **PODÉLNÝ SKLON** NEPŘESAHOJÍCÍ 8,33 %. Maximální navržený podélný sklon chodníku nepřesahuje 5,50 %.
- **PŘÍČNÝ SKLON** NEPŘESAHOJÍCÍ 2,00 %. Maximální navržený příčný sklon chodníku nepřesahuje 2,00 %.
- **KOMUNIKACE PRO CHODCE** CELKOVÉ ŠÍŘKY min. 1500 mm, S PRŮCHOZÍM PROSTOREM MINIMÁLNĚ 900 mm. Šířka chodníku je standardně navržena v min. velikosti 1,50m. V trase chodníku je za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona 183/2006, dle výjimky §14, vyhl. 398/2009 navrženy lokální šířková zúžení:
- **VÝŠKOVÝ ROZDÍL NA KOMUNIKACI PRO CHODCE** MAX. +20 mm. V místě pěšího napojení chodníku na místní komunikaci je osazen betonový obrubník s výškou podsádky max. 0,02m.
- **SKLON RAMPOVÝCH ČÁSTÍ KOMUNIKACE PRO CHODCE** NEPŘESAHOJÍCÍ SKLON 12,50 %. Začátek a konec každého

úseku chodníku je navázán na stávající místní komunikace rampovým ukončením s max. sklonem 1:8. Snížená část chodníkového sjezdu je navázána chodníkovou rampou s max. sklonem 1:8. Rampová část je řešena v celé šířce chodníku.

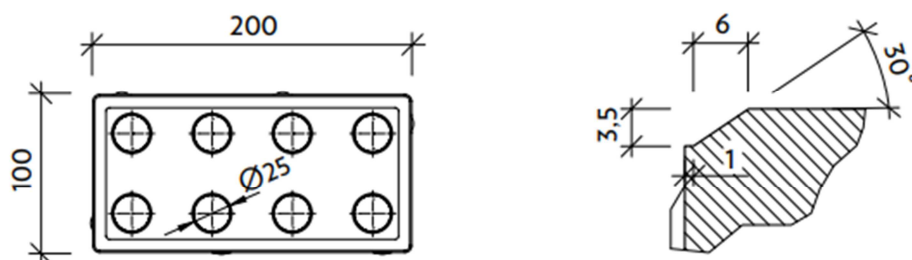
5.6.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

5.6.2.1 CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Chodníky a zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby umožňovali pohyb osob se zrakovým postižením:

- PLOCHY KOMUNIKACE PRO CHODCE OPATŘENY VODÍCÍ LINIÍ. Jsou navrženy vodící linie přirozené, ve formě osazeného betonového obrubníku s výškou podsádky min. 0,06m, hrany betonové opěrné zdi s výškou min. 0,06 m. Vodící linie není přerušena na vzdálenost překračující 8,00 m.

- PLOCHY KOMUNIKACE PRO CHODCE OPATŘENY VAROVNÝMI PÁSY. V místech styku pěší trasy s poježděnou plochou s osazeným obrubníkem s výškou podsádky menší jak 80 mm je osazen varovný pás z betonové reliéfní dlažby v kontrastní barvě a šířce 400 mm. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu dle vyhl. č. 398/2009 Sb., je nutné aby navazující okolí výrazně hmatově odlišných ploch (dlažba s výstupky/reliéfní, umělá vodící linie) tvořili rovinné desky min. šířky 250 mm (např. rovinné dlaždice bez sražených hran se spárami max.4 mm).



5.6.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat žádný akustický prvek.

5.5.4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARRIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Veškerý použitý materiál pro stavbu chodníku musí splňovat požadavky na materiál (součinitel smykového tření, úhel kluzu, ...) dle vyhlášky 398/2009 Sb. a splňovat také NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené, jako například dlažba BEST – BEATON pro nevidomé (dlažba má výrazné reliéfní výstupky o výšce 5,5mm).

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti kluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, α je úhel sklonu ve směru chůze

5.7 DOPRAVNÍ NAPOJENÍ

5.7.1 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

V místě napojení je ověřen rozhled dle ČSN 73 6110 pro návrhovou rychlost 50 km/h.

Sjezd splňuje rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci, dále splňuje rozhled pro zastavení.

Sjezd je označen červenými sloupky Z11g.

5.7.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU

Nová komunikace je v místě napojení na stávající jednosměrnou komunikaci ul. Bulharská stavebně upravena. Stávající žulový obrubník bude vybourán a nově osazen ve výšce 0,02m a doplněn o dvě řady žulových kostek (vodící pás) z důvodu optického oddělení sjezdu.

Předpokládá se stavební úprava v šířce 0,6m – dojde k proříznutí styčné spáry, napojení horních asf. vrstev a k následnému zalití asf. záhlavkou dle TP115.

5.8 ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 (Zemní práce). Práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

5.8.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY

Projekt tedy uvažuje s podloží typu PIII. Zhutnění zemní pláň tělesa komunikace na minimální předepsanou míru zhutnění $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ (45 MPa) (dle ČSN 72 1006, 4.3.2.3). Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin) se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) z 11/2004.)

Veškeré další dosud nezjištěné geologické anomálie ve stávajícím podloží, případně další části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě. Stávající podkladní vrstvy, především v předpokládané úrovni navržené zemní pláň je nutno během realizace zemních prací posoudit přítomným geologickým dozorem, který bude s pomocí terénních geotechnických metod, dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin), s přihlédnutím k ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací), kontrolovat zhutňování podkladních vrstev. V důsledku vyhodnocení zkoušek, bude v případě nedostatečné únosnosti podloží a nemožnosti zhutnění, nutné upravit stávající předpoklad opatření realizovaného v mocnosti aktivní zóny v podobě výměny stávajících zemin za vhodné nesoudržné zeminy – úpravu technologie a rozsah úpravy zvolí přítomný geologický dozor, s odsouhlasením TDI.

Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží. Dále je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště. Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. Druh a četnost zkoušek je dána příslušnými normami (ČSN), technickými podmínkami (TP) a technicko-kvalitativními podmínkami pro pozemní komunikace (TKP PK).

Průkazní zkoušky zajistí zhotovitel a provedou se přiměřeně k rozsahu prací a významu stavby dle požadavku objednatele. Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel v souladu s uvedenými ČSN a odpovídajícími TKP, pokud objednatel nestanoví zpříšňující požadavky. Ke všem výrobkům, stavebním materiálům a směsím použitým ke stavbě zhotovitel doloží doklady o posouzení shody, a to „ES prohlášení o shodě“ nebo „Prohlášení o shodě“, nebo ověření vhodnosti vlastností výrobků v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK, a to „Prohlášení shody“ nebo „Certifikát“.

Všechny nespojené stavební hmoty, které budou použity, musí být přizpůsobeny z hlediska jejich filtrační stability k sousedním materiálům (např. nezámrazná vrstva k podkladu a spárovací materiál k ložnému materiálu). Realizace vrstev na zmrzlém podkladu možná pouze s výslovným souhlasem zadavatele. Povrch nosných vrstev musí být v navrženém spádu. Je nutné zabránit znehodnocení směsi při realizaci. Nerovnosti povrchu nezámrazných vrstev smí být na délku 4,0m max. 2,0cm, nerovnosti vrstvy kameniva resp. šterku pouze 1,0cm, zjištěné nerovnosti se musí odstranit.

Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin). Provádění musí být v souladu se zásadami technických podmínek dodatku TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) z 8/2010 schváleného MD ČR.

5.8.2 OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením veškerých zemních a bouracích prací zhotovitel stavby zabezpečí vytýčení přesné polohy všech stávajících inženýrských sítí, za účasti jejich správců a za přítomnosti odpovědného pracovníka vedení stavby, se zápisem do stavebního deníku.

Předpokládá se, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod stávající vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny. Při zjištění jiné skutečnosti je nutno postupovat

dle platných norem.

Stávající inženýrské sítě v místě příjezdu na staveniště budou chráněny proti poškození provizorní panelovou komunikací.

Zvlášť projektant upozorňuje na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci. Při hutnění a odstraňování horních vrstev a bourání stávajících konstrukcí je nutné dbát zvýšené opatrnosti na stávající vedení sítí, aby nedošlo k jejich porušení nebo poškození. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících inženýrských sítí se musí provádět ručně. Při jejich porušení nebo odkrytí je nutné neprodleně uvědomit správce těchto sítí a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším účinkům. Případné vzniklé úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

5.8.3 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ, BOURACÍ PRÁCE, KÁCENÍ

Demolice stávajících objektů je řešena samostatným projektem.

5.9 ZEMNÍ PRÁCE

5.9.1 AKTIVNÍ ZÓNA

V případě zjištění nevhodných podkladních zemin v mocnosti aktivní zóny navržených konstrukcí, budou tyto stávající zeminy upraveny/vyměněny dle ČSN 73 6133 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*). Vhodnost a následná mocnost úpravy/výměny podloží bude odsouhlasena přítomným geologickým dozorem stavby, na základě kontroly zhutnění podkladních vrstev pomocí terénních geodetických metod v úrovni předpokládané zemní pláně dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin). Navržená úprava/výměna podkladních zemin musí být odsouhlasena investorem stavby.

Aktivní zóna musí být provedena dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 (*kontrola hutnění zemin*) a TP 94.

5.9.2 ZEMNÍ PLÁŇ

Požadavky na zemní pláň a její odvodnění jsou v TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*). Zemní pláň musí dále splňovat konstrukční požadavky ČSN 73 6133 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*), TKP 4 a vzorové listy VL2. Zemní pláň musí být řádně zhutněna na požadovanou hodnotu a spádována v min. sklonu 3,00%. Míra zhutnění musí být kontrolována geotechnikem nebo stavebním geologem. Minimální předepsaná míra zhutnění podloží zeminy pro navržené zpevněné komunikace je $E_{def,2} = 30$ MPa (45 MPa), podloží PIII (PII) (dle ČSN 72 1006, 4.3.2.3).

Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky. Při kontrole hutnění zemní pláně je nutné postupovat dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*). Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 73 6133 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*). Následující postup po provedení kontrolní zkoušky je popsán v odst. 5.8.2.

Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží, zejména pak na hranici zemní pláně. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda s povrchu zemního tělesa a chránit staveniště před škodlivými účinky povrchových vod. Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezd stavebními mechanizmy a dopravními prostředky na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláně.

5.10 KONSTRUKCE VOZOVKY A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.10.1 OBECNĚ

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s technickými podmínkami TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*), schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004 a dodatkem TP 170

(Navrhování vozovek pozemních komunikací) schváleno MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. zaří 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě příslušnými zkouškami a oprávněnou osobou.

Veškerý použitý materiál musí odpovídat příslušným ČSN:

ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6124 Stavba vozovek-Vrstvy ze směsi stmelových hydraulických pojiv-část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelované vrstvy – část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílc

Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129 (Stavba vozovek – Postřiky a nátěry). Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin).

Vzhledem k absenci geologickému průzkumu v trase chodníku nelze jednoznačně určit nutnost výměny/úpravy stávajících podkladních zemin v celé délce vedení chodníku. Z tohoto důvodu může dodavatel stavby nahradit zde níže navržené skladby konstrukcí dle platné TP při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitečných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP. V případě zjištění nevhodných podkladních zemin v mocnosti aktivní zóny navržených konstrukcí komunikací, budou tyto stávající zeminy upraveny/vyměněny dle ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Vhodnost a následná mocnost úpravy/výměny podloží bude odsouhlasena přítomným geologickým dozorem stavby, na základě kontroly zhutnění podkladních vrstev pomocí terénních geodetických metod v úrovni předpokládané zemní pláň dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin). Navržená úprava/výměna podkladních zemin musí být odsouhlasena investorem stavby.

| 1 | NOVÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY | CHODNÍK |
|---|----------------------|--|
| NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY | D2 | dle TP 170, dodatek č.1 |
| TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ | CH | |
| TYPOVÁ SKLADBA | D2 | D 1 CH PIII |
| DLAŽBA, BETONOVÁ | DL | 60 mm ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9 |
| LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO | fr. 4/8 mm L | 30 mm ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9 |
| ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 50 Mpa | | |
| ŠTĚRKODRŤ | fr. 0/63 mm ŠDB | 150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5 |
| ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 30 Mpa | | ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 |
| CELKEM | | 240 mm |

| 2 | NOVÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY | POJÍŽDĚNÉ tl. 0,08m |
|---|----------------------|--|
| NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY | D2 | dle TP 170, dodatek č.1 |
| TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ | V | |
| TYPOVÁ SKLADBA | D2 | D 1 V PIII |
| DLAŽBA, BETONOVÁ, VSAKOVACÍ | DL | 80 mm ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9 |
| LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO | fr. 4/8 mm L | 40 mm ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9 |
| ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 90 Mpa | | |
| ŠTĚRKODRŤ | fr. 0/63 mm ŠDA | 150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5 |
| ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 60 Mpa | | |
| ŠTĚRKODRŤ | fr. 0/63 mm ŠDB | 200 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5 |
| ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 30 Mpa | | ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 |
| CELKEM | | 470 mm |

| 3 | NOVÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY | | POJÍŽDĚNÉ tl. 0,10m | | | | |
|--|----------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------------|------|--|--|
| NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY | D1 | dle TP 170, dodatek č.1 | | | | | |
| TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ | IV | | | | | | |
| TYPOVÁ SKLADBA | D1 | D | 3 | IV | PIII | | |
| DLAŽBA BETONOVÁ - VSAKOVACÍ | | DL | 100 mm | ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9 | | | |
| LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO | fr. 4/8 mm | L | 40 mm | ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9 | | | |
| <u>ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 150 Mpa</u> | | | | | | | |
| MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO | | MZK | 220 mm | | | | |
| <u>ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 90 Mpa</u> | | | | | | | |
| ŠTĚRKODRŤ | fr. 0/63 mm | ŠDA | 250 mm | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5 | | | |
| <u>ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 45 Mpa</u> | | | | ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 | | | |
| CELKEM | | | 610 mm | | | | |

| 4 | NOVÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY | | POJÍŽDĚNÉ tl. 0,10m | | | |
|--|----------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY | D1 | dle TP 170, dodatek č.1 | | | | |
| TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ | IV | | | | | |
| TYPOVÁ SKLADBA | D1 | D | 3 | IV | PIII | |
| DLAŽBA BETONOVÁ | | DL | 100 mm | ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9 | | |
| LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO | fr. 4/8 mm | L | 40 mm | ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9 | | |
| <u>ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 150 Mpa</u> | | | | | | |
| MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO | | MZK | 220 mm | | | |
| <u>ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 90 Mpa</u> | | | | | | |
| ŠTĚRKODRŤ | fr. 0/63 mm | ŠDA | 250 mm | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5 | | |
| <u>ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 45 Mpa</u> | | | | ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 | | |
| CELKEM | | | 610 mm | | | |

5.10.2 SPODNÍ PODKLADNÍ VRSTVA

Spodní podkladní vrstva je tvořena vrstvou šterkodrti fr. 0/63 mm (ŠD_B / ŠD_A).

Kvalita provedených prací musí být v souladu s ČSN 73 6126-1 (*Stavba vozovek–nestmelené vrstvy-část 1: Provádění a kontrola shody*), resp. s ČSN 73 6124 (*Stavba vozovek-Vrstvy ze směsi stmelovaných hydraulickými pojivy-část 1: Provádění a kontrola shody*). Na spodní podkladní vrstvě z nestmelených materiálů se provádí zatěžovací zkouška dle ČSN 73 6190 (*Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky*), ČSN 73 6192 (*Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží*), ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*) případně dle jiné metody.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti spodní podkladní vrstvy $E_{def,2}$ dle TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*). Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky - v případě kontroly míry hutnění modulem přetvárnosti na hotové vrstvě se postupuje dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*).

5.10.3 HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVA

Horní podkladní vrstva je tvořena vrstvou šterkodrti fr. 0/63 mm (ŠDA / ŠDB).

Podkladní vrstvy musí splňovat požadavky TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) a v nich citovaných norem a předpisů. Podkladní vrstva z materiálu stmelovaných či nestmelených musí být v souladu s ČSN 73 6124 (*Stavba vozovek-Vrstvy ze směsi stmelovaných hydraulickými pojivy-část 1: Provádění a kontrola shody*), ČSN 73 6126-1 (*Stavba vozovek–nestmelené vrstvy-část 1: Provádění a kontrola shody*), ČSN 73 6127-1 až 4 (*Stavba vozovek-prolévané vrstvy*) a ČSN 73 6128 (*Stavba vozovek-vtlačované vrstvy*) Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy $E_{def,2}$ je dle TP 170. Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

Podkladní materiál musí být rovnoměrně promíchaný a vlhký. Povrch podkladní vrstvy musí prokazovat požadovaný příčný sklon se stejným požadavkem na rovinnost jako u dlážděného povrchu. Nepovolené nerovnosti nosné vrstvy nesmí být vyrovnány podkladní vrstvou. Podkladní vrstvy musí být hutněny po částech o tloušťce 0,10 až 0,15 m.

5.10.4 KRYT

Krytová vrstva konstrukce chodníku je navržena z betonové zámkové dlažby 100/200/60 mm v barvě šedé, v místě snížení doplněné o varovný pás z betonové reliéfní dlažby 100/200/60 v kontrastní červené barvě. Dlažba bude kladena do ložní vrstvy z drceného kamenivo frakce 4/8 mm v tloušťce 0,03m. Plochu bude zasypána do 1/3 výšky dlažby čistým křemičitým pískem frakce 0/2 mm, dokonale umetena a hutněna vibrační deskou s gumovou podložkou v podélném i příčném směru.

Krytová vrstva konstrukce pojezdných ploch je navržena z vsakovací betonové dlažby tl. 0,1m. V místě chodníkového přejezdu je navržena betonová dlažba tl. 0,1m.

Parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je navrženo z betonové dlažby tl. 0,08m. Dlažby budou kladeny v souladu s ČSN 73 6131 (*Stavba vozovek-kryty z dlažeb a dílců*), TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) a TP 192 (*Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací*).

5.10.5 OHUMUSOVÁNO A ZATRAVNĚNO

Součástí chodníkových ploch je i úprava zatravněných přidružených ploch. Projekt počítá se zatravněním dotčených ploch v rámci výstavby nového chodníkového tělesa a navazujících terénních úprav. Ohumusováním a zatravněním přilehlých ploch bude provedeno v tl. min. 0,10m.

6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění nových chodníků je navrženo pomocí příčného sklonu do přilehlých zatravněných ploch.

Nová komunikace a parkoviště je navrženo z betonové vsakovací dlažby, kde se předpokládá vsakování případných dešťových vod – z toho to důvodu nejsou navrženy UV.

7) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na výjezdu je sjezd označen červenými sloupky Z11g.

7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Jednotlivé parkovací stání jsou od sebe odděleny vodorovným dopravním značením V10c – bílá plná čára.

7.3 PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 (*Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006)*), s ČSN EN 1436 (*Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení*), TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR, dále pak v souladu s TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 2. vydání*), v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- | | |
|---------------|--|
| • ČSN 01 3466 | VÝKRESY INŽENÝRSKÝCH STAVEB – VÝKRESY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ |
| • ČSN 73 6110 | PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ |
| • ČSN 73 6121 | STAVBA VOZOVEK - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY – PROVÁDĚNÍ A KONTR. SHODY |

- ČSN 73 6126 STAVBA VOZOVEK - NESTMELENÉ VRSTVY
- ČSN 73 6129 STAVBA VOZOVEK - POSTŘIKY A NÁTĚRY
- ČSN 73 6131 NÁVRH A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
- ČSN EN 13108-1 ed.2 ASFALTOVÉ SMĚSI – SPECIFIKACE PRO MATERIÁLY – ČÁST.1: ASFALTOVÝ BETON

- TP 66 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH
- TP 83 ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
- TP 94 ÚPRAVA ZEMIN
- TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- TKP 4 ZEMNÍ PRÁCE
- TKP 5 PODKLADNÍ VRSTVY
- TKP 7 HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY
- TKP 13 VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- TKP 14 DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

- VL 1 VOZOVKY A KRAJNICE
- VL 2 SILNIČNÍ TĚLESO
- VL 2.2 ODVODNĚNÍ
- VL 6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

- VYHLÁŠKA 398/2009 Sb. – O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Na stavbu se nekladou žádné zvláštní podmínky ani postupy výstavby. Při stavbě nesní dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. Provozu na dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství okolních objektů. Případné nečistoty budou neprodleně odstraněny.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Koordinace stavby bude řízena autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

9) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt neřeší.

10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavební objekt neřeší.

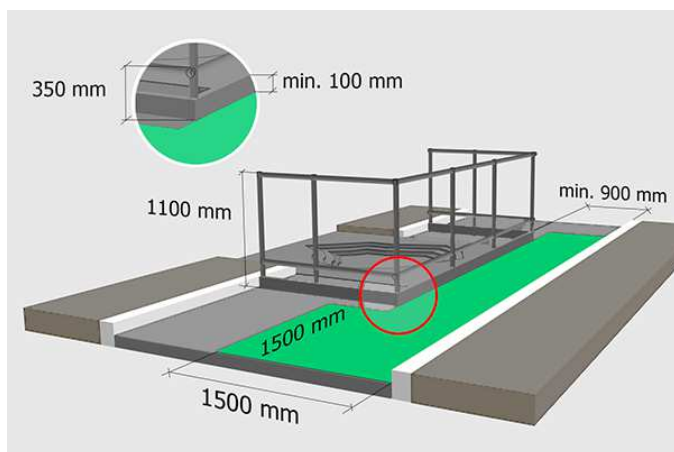
11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zásady řešení veřejně přístupných komunikací, ploch a objektů souvisejících se stavenišťem, z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených - jsou dodrženy všechny požadavky umožňující užívání zpevněných ploch osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - provedeno s přihlédnutím na vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

11.1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

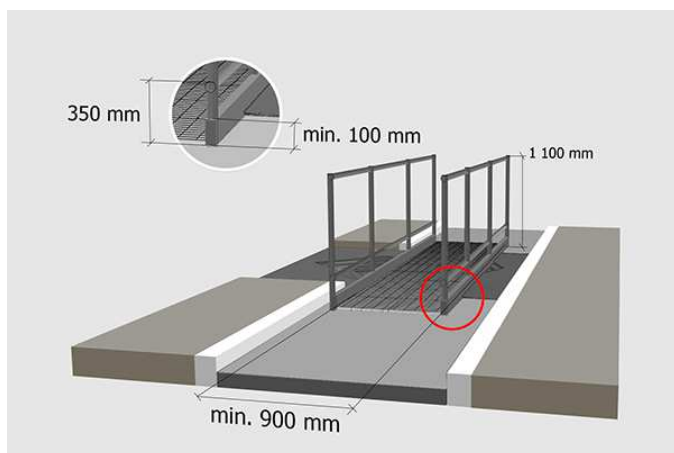
Je nutné v místě výkop nebo staveniště zachovat bezbariérovou trasu (komunikaci pro chodce) v celkové průchozí šířce min. 1500 mm (dle bodu 1.0.2., příl. č.2 k vyhl. 398/2009 Sb.). V případě, že toto není možné dodržet, nebo při případné uzavírce stávající trasy se dle místních podmínek navrhne vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně případných přechodů pro chodce. Trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti – symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku (dle bodu 1, příl. č.4 k vyhl. Č.398/2009 Sb.). *Upozornění na uzavření komunikace musí být umístěno včas, aby vozíčkář mohl zvolit náhradní trasu a nemusel se daleko vracet.*

Případný přechod pro chodce - *pokud uzavírka vyžaduje přecházení vozovky, musí být zřízen bezbariérový přechod (včetně nájezdu na oba chodníky; chodník, na který se náhradní trasa směřuje, musí být použitelný pro vozíčkáře, tj. musí existovat ještě další bezbariérový sjezd z tohoto chodníku).*



11.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

V místě výkopu je nutno zřídit lávky pro jejich překonání. *Lávka přes výkop musí být umístěna tak, aby na obou stranách lávky byl zachován manipulační prostor 1500 x 1500 mm pro případné otočení vozíku a pro nasměrování vozíku pro bezpečné njetí na lávku.* Lávky musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou (po obou stranách lávky) nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí podmínka - velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm (dle bodu 1.1.3., příl. č.1 k vyhl. 398/2009 Sb.).



Zábradlí vysoké 1100 mm, což je výška zábradlí pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením (dle bodu 1.2.10 a 4.2, příl. č.1 k vyhl. 398/2009 Sb.).

12) ZÁVĚR

Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem a s investorem stavby.

Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací, neboť se jedná o provádění v místě proluky mezi již obývanými obytnými objekty.

Náročnost stavby vyžaduje respektování platných norem ČSN, stavebních a bezpečnostních předpisů. Navržené materiály a zejména jejich navržené mezní pevnosti musí být dodrženy.

Jakékoliv změny a případné úpravy jsou možné pouze po předchozím projednání s projektanty v rámci jejich autorského dozoru. Stavbu musí řídit kvalifikovaný pracovník pod kontrolou odborného stavebního dozoru. Projekt stavby není přípustné jakkoli upravovat a měnit bez vědomí projektanta.

Veškeré změny oproti projektové dokumentaci a v navržených konstrukcích je nutno předem konzultovat s projektantem a investorem, posléze je nutné nové úpravy je nutno před kolaudací zakreslit do projektu. **Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.**

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu se stavebním zákonem a souvisejícími předpisy, v kvalitě předepsané v požadavcích příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší. Při provádění se musí dodržovat bezpečnost práce - ČSN 73 2400, ČSN 73 1209, ČSN 73 1216 a ostatní související normy a předpisy. Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č.183/2006 Sb. a nařízení vlády č.163/2002 Sb. a nařízení vlády č.312/2005 a zákonů a nařízení souvisejících.

Při jakékoli nejasnosti je nutné se spojit s projektantem a problém vyřešit.

Ve Svitavách 10/2023

zpracoval: Ing. Veronika Lenochová